

## COMUNICAT DE PRESĂ

### Mărțișorul M6 de la METROREX

**București, 1 Martie, 2023** - METROREX și-a întâmpinat astăzi călătorii cu mărțișoare care aduc vești bune despre dezvoltarea rețelei de metrou. Pe lângă urările de primăvară frumoasă, METROREX a reamintit publicului larg că noua Magistrală M6 se va adăuga pe harta metroului bucureștean.

Un proiect major în dezvoltarea metroului bucureștean, care va extinde rețeaua existentă operată de METROREX, Magistrala 6 de metrou va avea un traseu de 14,2 km de cale dublă, pe care vor circula 12 trenuri noi, moderne și va cuprinde 12 stații. Magistrala 6: 1 Mai – Otopeni are ca obiectiv principal deservirea Aeroportului Internațional Otopeni, făcând legătura între acesta și Gara de Nord. Zona de amplasare a liniei de metrou – Magistrala 6, 1 Mai – Otopeni, Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă se va dezvolta pe direcția N-NV a Capitalei și va traversa Sectorul 1, respectiv următoarele cartiere: Grivița, Bucureștii Noi, Piața Presei Libere, Băneasa, Privighetorilor și orașul Otopeni. Noua Magistrală este configurată în două secțiuni: Secțiunea de Sud, 1 Mai - Tokyo, aferentă Secțiunii Sud a proiectului (Lotul 1.1) cuprinde o stație comună cu actuala linie M4 și 6 stații noi: Pajura, Expoziției, Piața Montreal, Gara Băneasa, Aeroport Băneasa, Tokyo. Secțiunea de Nord, Tokyo - Aeroport Otopeni, aferentă Lotului 1.2 cuprinde stațiile: Washington, Paris, Bruxelles, Otopeni, Ion I.C. Brătianu și Aeroport Otopeni.

Principalele zone traversate sunt: zone rezidențiale, activități comerciale, zone de transport, zone cu obiective speciale, servicii de utilitate publică, zone de interes cultural, terenuri libere cu potențial pentru construcții (pe Bulevardul Expoziției, Bulevardul Poligrafiei, Băneasa, Otopeni), spații verzi și de agrement.

*"Magistrala 6 este un proiect emblematic", afirmă Mariana MICLĂUȘ, Director General Metrorex S.A. "Ea va face parte din viața oamenilor și a orașului, așa încât am ales prima zi a primăverii ca prilej în care să le reconfirmăm călătorilor că ne preocupă să creștem gradul de mobilitate a populației din zona metropolitană București și orașul Otopeni. Proiectul este o conlucrare locală, regională și internațională, care va stabili prima legătură rapidă directă între Gara de Nord și Aeroportul Internațional Henri Coandă, integrând fluxurile regionale de transport aerian, feroviar și rutier și realizând un pol principal de conexiune intermodală în Rețeaua transeuropeană de transport, contribuind la dezvoltarea mobilității sustenabile și la realizarea obiectivelor UE în materie de mobilitate durabilă. Le urăm, și pe această cale, o primăvară frumoasă tuturor călătorilor cu metroul", precizează Directorul General Metrorex S.A.*

Reprezentanții METROREX au împărțit mărțișoare personalizate M6, în vagoanele de metrou și pe persoane, împreună cu reprezentanți ai constructorilor desemnați să execute proiectarea și execuția lucrărilor de structură de rezistență pentru Secțiunea Sud și Secțiunea Nord ale Magistralei M6:

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”

**„PNRR. Finanțat de Uniunea Europeană - Următoarea Generație UE”**

<https://mfe.gov.ro/pnrr/>

<https://www.facebook.com/PNRRoficial/>

Asocierea Alsim Alarko - Makyol, respectiv Asocierea Gülermak Ağır Sanayi Insaat Ve Taahhüt A.S. - Somet SA

La eveniment au participat și reprezentanți ai consultantului, consorțiul Internațional:  
PADECO CO., LTD., METROUL S.A., ORIENTAL CONSULTANTS GLOBAL CO., LTD.

DIRECTOR GENERAL,  
Ec. Mariana MICLĂUȘ

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”

**„PNRR. Finanțat de Uniunea Europeană - Următoarea Generație UE”**

<https://mfe.gov.ro/pnrr/>

<https://www.facebook.com/PNRROficial/>