

PROIECTE DE INVESTIȚII derulate în cadrul Metrorex

A. Proiecte de investiții aflate în perioada de implementare :

1. Magistrala 5: Secțiunea Râul Doamnei – Eroilor (PS Operă), inclusiv stația, galeria și depoul Valea Ialomitei
2. Magistrala 5 Secțiunea Eroilor – Piața Iancului – Servicii de proiectare și asistență tehnică
3. Legătura rețelei de metrou a municipiului București cu Aeroportul Internațional Henri Coandă - Otopeni (Magistrala 6. 1 Mai - Otopeni):
 - Servicii de Consultanță asistență tehnică și supervizare lucrări pentru realizarea proiectului
 - Servicii de cadastru în vederea dobândirii prin expropriere / transfer a imobilelor necesare realizării obiectivului de investiții
 - Proiectare și execuție structură de rezistență - **Secțiunea 1**, cuprinsă între stațiile 1 Mai (existentă) - Tokyo (inclusiv)
4. Achiziția de trenuri noi de metrou, destinate pentru Magistrala 5 – 13 trenuri
5. Accesibilizarea stațiilor de metrou în funcțiune pentru persoanele cu deficiențe de vedere
6. Edificarea unei stații de metrou la nivel suprateran situată între stația de metrou Berceni și Șoseaua de Centură – stația Tudor Arghezi

B. Proiecte de investiții în pregătire:

1. Construcția Liniei 4 de Metrou: Lac Străulești – Gara Progresul. Tronsonul Gara de Nord – Gara Progresul
2. Linia de metrou Magistrala 5 Secțiunea Eroilor – Piața Iancului
3. Îmbunătățirea serviciilor de transport public de călători cu metroul pe Magistrala 2, Berceni – Pipera – Înlocuire cale de rulare
4. Modernizarea sistemului de siguranță și automatizare a traficului, inclusiv informare dinamică pe magistrala 2, Berceni – Pipera
5. Achiziția de material rulant nou, trenuri electrice de metrou pentru dezvoltarea și modernizarea sistemului de transport cu metroul
6. Reabilitarea Stațiilor pe Magistrala 2 de Metrou, Berceni – Pipera
7. Extensii la Rețeaua de metrou
8. Integrarea sistemului de control acces al Magistralei 4 (Racord 1 - Nicolae Grigorescu 2 - Anghel Saligny și Racord 2 - Gara de Nord 2 – Străulești) cu Magistralele 1, 2 și 3 și TL

C. Proiecte de investiții în procedură de achiziții publice

1. Legătura rețelei de metrou a municipiului București cu Aeroportul Internațional Henri Coandă – Otopeni (Magistrala 6. 1 Mai-Otopeni):
 - Proiectare și execuție structură de rezistență - **Secțiunea 2**, cuprinsă între stațiile Tokyo și Aeroportul Otopeni

A. Proiecte de investiții aflate în implementare

1. **Magistrala 5: Secțiunea Râul Doamnei – Eroilor (PS Operă), inclusiv stația, galeria și depoul Valea Ialomitei**

Secțiunea: Râul Doamnei – Eroilor (Operă), inclusiv Stația, Depoul și Galeria de Legătură Valea Ialomitei
Indicatori tehnici aferenți proiectului:

- 6,871 km de cale dublă de rulare
- 10 stații subterane de metrou și 1 depou
- 46 accesuri pietonale + un acces auto
- Un pasaj de legătură între Mag 5 și Mag 1 cu Mag 3

1. Sursă de finanțare:

- Surse Proprii, Bugetul de Stat, Fonduri Europene Nerambursabile (POS-T, POIM):
- La data de 15.09.2020, a fost pusă în funcțiune cu călători
- Rest lucrări, estimat semestrul II 2022 + 5 ani garanție pentru lucrările de finisaje și instalații, 15 ani pentru lucrările de structură

2. Linia de metrou Magistrala 5 Secțiunea Eroilor – Piața Iancului – Servicii de proiectare și asistență tehnică

Această secțiune va asigura legătura între estul și centrul orașului, precum și conexiunea cu Mag. 4 Gara de Nord – Gara Progresu, cu Mag. 2 Berceni Pipera, cu Mag. 1 Pantelimon – Dristor .

1. Valoarea contractată a serviciilor de proiectare: 47.196.241,70 lei inclusiv TVA

2. Indicatori tehnici:

Proiectare și asistență tehnică pentru realizarea a 6 stații și o lungime de 5,4 km

3. Sursă de finanțare:

Fonduri Europene Nerambursabile (POIM), buget se stat

4. Data începerii : ordin de începere: 8 noiembrie 2021

5. Perioada de prestare a serviciilor este de 60 de luni.

6. Stadiu Proiect

- În data de 29.10.2021 a fost semnat contractul cu Asocieria 3TI Progetti Italia - Ingegneria Integrata SpA & SWS Engineering SpA & Coding Srl & METRANS Engineering SRL
- Livrabilele aferente contractului au fost predate conform grafic.

3. Legătura rețelei de metrou a municipiului București cu Aeroportul Internațional Henri Coandă - Otopeni (Magistrala 6. 1 Mai-Otopeni):

- **Secțiunea 1** - cuprinsă între stațiile 1 Mai (existentă) - Tokyo (inclusiv) are un traseu de 6,6 km și cuprinde 6 stații cu următoarele denumiri: Pajura, Expoziției, Piața Montreal, Gara Băneasa, Aeroport Băneasa, Tokyo,
- **Secțiunea 2** - cuprinsă între stațiile Tokyo – Aeroport Henri Coandă Otopeni are un traseu de 7,6 km și cuprinde 6 stații cu următoarele denumiri: Washington, Paris, Bruxelles, Otopeni, Ion I.C. Brătianu, Aeroport Otopeni.

1. Valoarea Proiect: 6.433.979.719 inclusiv TVA

2. Indicatori tehnici aferenți proiectului: 14,2 km, cu 12 stații și 12 trenuri din care:

Secțiunea 1 (1 Mai-Tokyo) are un traseu de 6,6 km și cuprinde 6 stații

Secțiunea 2 (Tokyo-Aeroport Otopeni) are un traseu de 7,6 km și cuprinde 6 stații

3. Sursă de finanțare a întregului proiect:

- Acord de împrumut – ROM-P5 - JICA, Fonduri Europene Nerambursabile (POIM), Buget de stat

Contracte încheiate/ viitoare aferente proiectului:

- 1 Contract nr. 99/2011: Servicii de Consultanță, asistență tehnică și supervizare lucrări pentru realizarea proiectului
 - 2 Contract nr. 138/2020: Servicii de cadastru în vederea dobândirii prin expropriere / transfer a imobilelor necesare realizării obiectivului de investiții
 - 3 Contract nr. 32/2022: Proiectare și execuție lucrări de structură: *Secțiunea 1 Mai –Tokyo*
 - 4 Proiectare și execuție lucrări de structură: *Secțiunea Tokyo - Aeroport Otopeni*
 - 5 Proiectare și execuție lucrări de finisaje, arhitectură, cale de rulare: *Secțiunea 1 (1 Mai - Tokyo) și Secțiunea 2 (Tokyo-Aeroport Otopeni)*
 - 6 Proiectare și execuție lucrări Sistemul de siguranță și automatizare trafic și achiziție Material rulant: *Secțiunea 1 (1 Mai - Tokyo) și Secțiunea 2 (Tokyo-Aeroport Otopeni)*
 - 7 Monitorizare tehnologică
 - 8 Servicii de informare și publicitate
4. Data începerii lucrărilor:
- Secțiunea 1 - *1 Mai - Tokyo*): Estimat luna Septembrie 2022
 - Secțiunea 2 – *Tokyo - Aeroport Otopeni*: Estimat luna Decembrie 2022
5. Data finalizării (fără perioada de probe, teste sistem):
- Secțiunea 1 - *1 Mai - Tokyo*): Estimat martie 2026
 - Secțiunea 2 – *Tokyo - Aeroport Otopeni*: Estimat decembrie 2026

4. Achiziția de trenuri noi de metrou, destinate pentru Magistrala 5 – 13 trenuri

Pentru dotarea cu trenuri noi a Magistralei 5 de metrou (Tronsonul Drumul Taberei-Iancului), achiziția a fost realizată pentru 13 trenuri noi de metrou, cu posibilitatea de suplimentare cu încă 17.

1. Valoarea Proiectului: 492.844.563,79 lei fără TVA
2. Indicatori tehnici aferenți proiectului: Achiziția și punerea în funcțiune a 13 trenuri noi de metrou
3. Sursă de finanțare a proiectului:
 - Credit extern - (BEI IV), Buget de stat
4. Contractele încheiate aferente proiectului:
 1. Contract nr. 143/02.12.2020– „Trenuri noi de metrou, destinate pentru Magistrala 5 de metrou, tronsonul Drumul Taberei – Iancului, Furnizor: Alstom Transport S.A. – Franța
 2. Contract nr. 160/26.11.2010 – „Servicii de consultanță pentru achiziția și punerea în funcțiune a 37 trenuri de metrou noi pentru deservirea rețelei de metrou din București.”
Prestator: Asociera Systra S.A. - Metrou S.A.
5. Data începerii: 09.12.2020
6. Dată de finalizare: trim 4, 2023
7. Stadiu Proiect:
 - S-a acordat avans pentru 13 trenuri
 - Proiectul se află în faza de stabilire, prin ședințe tehnice comune Achizitor-Consultant-Furnizor, a specificațiilor tehnice ce vor sta la baza proiectelor tehnice emise de către Furnizor pentru trenurile noi de metrou ce urmează a fi livrate.

5. Edificarea unei stații de metrou la nivel suprateran situată între stația de metrou Berceni și Șoseaua de Centură – stația Tudor Arghezi

1. La data de 12 septembrie 2019 Metrorex a încheiat un protocol de asociere cu Primăria Sectorului 4 în vederea derulării unor proceduri de achiziție publică pentru „Edificarea unei stații de metrou la nivel suprateran situată între stația de metrou Berceni și Șoseaua de Centură.
2. Valoare Proiect: 214.888.005,09 lei.

3. Indicatori tehnici aferenți proiectului: 1 interstație - ce face legătura între stația de metrou Berceni (existentă și în folosință) și stația nou proiectată
4. Sursa de finanțare a proiectului: Fonduri europene nerambursabile(POIM), buget de stat, buget Primăria Sector 4.

La data de 01.10.2020, Primăria Sectorului 4 a încheiat un contract cu Asocieria SOMET SA – TIAB SA – UTI GRUP SA – CONSTRUCȚII ERBAȘU SA.

5. Data începerii lucrărilor: 01.01.2021

Data finalizării: estimat 22 de luni la care se adaugă desfășurarea probelor tehnologice și preluarea investiției de la PS4, de către MTI și Metrorex.

6. Stadiu Proiect:

- La acest moment se desfășoară etapele de realizare a proiectului de execuție a noii stații de metrou.
- Se realizează, verifică și avizează proiectele tehnice pentru realizarea acestui obiectiv.

Alte informații relevante: – Lucrările se încadrează în parametrii proiectați, la acest moment lucrările se desfășoară în grafic însă evenimentele internaționale și creșterile de prețuri la materialele de construcții au început să afecteze aprovizionarea materialelor și echipamentelor.

6. Accesibilizarea stațiilor de metrou în funcțiune pentru persoanele cu deficiențe de vedere

Modernizarea stațiilor de metrou pentru creșterea accesibilității și încurajarea utilizării rețelei de metrou de către o categorie specială de calatori – persoane cu deficiențe de vedere și constă în dotarea tuturor stațiilor de metrou cu elemente din oțel inoxidabil aplicate direct pe suprafața existentă a stațiilor de metrou și panouri de semnalistică Braille.

1. Valoarea Proiectului : 20.303.130 lei fără TVA

2. Indicatori tehnici aferenți proiectului

Capacități fizice: - Magistrala 1: 22 de stații ; - Magistrala 2: 14 stații; - Magistrala 3: 9 stații;
- Magistrala 4: 8 stații; - Magistrala 5: 10 stații.

3. Sursă de finanțare proiect: Fonduri externe nerambursabile POIM 2014-2020, Buget de Stat

4. Contracte aferente proiectului

Contract nr 17/2022 - execuție lucrări , încheiat cu Somet S.A.

Contract de servicii de consultanță, supervizare lucrări și asistență tehnică în vederea realizării lucrărilor. Prestator IKEN.

5. Data începerii lucrărilor: Iunie 2022

6. Data finalizării: 12 luni de la încheierea contractului de execuție lucrări

- Stadiu Proiect - A fost dat ordinul de începere, s-a acordat avans.

B. Proiecte de investiții în pregătire

1. Construcția Liniei 4 de Metrou: Lac Străulești – Gara Progresul. Tronsonul Gara de Nord – Gara Progresul

Varianta de traseu are o lungime construită (în exploatare cu călători) aproximativă de 10,84 km. Tronsonul Gara de Nord 2 - Gara Progresul are 13 stații și 1 depou suprateran nou construite, plus Stația Gara de Nord 2 existentă.

1. Valoarea Proiectului:

7.193.014.430,09 lei fără TVA

2. Indicatori tehnici aferenți proiectului:

Lungime 1,94 km ,13 stații + 1 Depou, Trenuri necesare 15 bucăți

3. Contracte încheiate/viitoare aferente proiectului:

Contract nr. 151/28.09.2017 - Servicii de proiectare aferente proiectului "Studiu de pre-fezabilitate (SPF) și Studiu de fezabilitate (SF) pentru construcția Liniei 4 de metrou – FINALIZAT.

- Servicii de Proiectare și Asistență Tehnică.
- Servicii de cadastru în vederea dobândirii prin expropriere/ transfer a imobilelor necesare realizării obiectivului de investiții
- Execuție lucrări structură de rezistență, instalații, finisaje, cale de rulare.
- Monitorizarea lucrărilor noi și a clădirilor învecinate.
- Servicii de informare și Publicitate

4. Stadiu Proiect:

Până la această dată au fost obținute cca. 95% din avizele solicitate pentru PUZ prin certificatele de urbanism, respectiv prin Avizul de Oportunitate emis de CJ Ilfov și Avizul preliminar al Arhitectului Șef București.

2. Îmbunătățirea serviciilor de transport public de călători cu metroul pe Magistrala 2, Berceni – Pipera – Calea de rulare

Obiectivul acestui proiect constă în înlocuirea căii de rulare și a instalațiilor de pe interstații, ceea ce va permite, la punerea în funcțiune, creșterea frecvenței de operare, reducerea duratei de deplasare cu metroul, creșterea gradului de confort al pasagerilor, diminuarea cheltuielilor de operare și întreținere pentru Magistrala 2 de metrou și creșterea gradului de siguranță în exploatare.

Valoarea Proiectului: 509.000.000 lei cu TVA

1. Indicatori tehnici aferenți proiectului:

Lungimea totală a căii de rulare modernizată	18,68 km de traseu, cale dublă
Modernizarea instalațiilor electrice	18,68 km de traseu, cale dublă
Modernizarea Firului Aerian	1,20 km
Modernizare Accesorii Șina a 3-a	18,68 km de traseu, cale dublă
Modernizarea instalațiilor sanitare/PSI pentru	32,80 km de traseu, cale simplă interstații

2. Contracte viitoare aferente proiectului

Servicii de Proiectare și Asistență Tehnică
Servicii de informare și Publicitate
Execuție lucrări de Instalații, Finisaje, cale de rulare